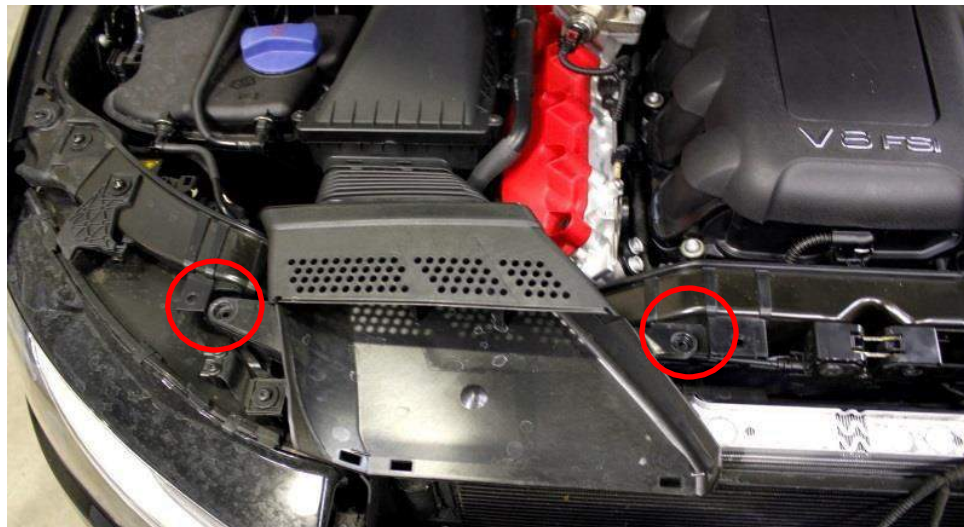


1. Entfernen Sie die 4 Plastik Nieten, welche rot umkreist sind. Die Seiten RECHTS und LINKS werden im Laufe der Montage wieder auftauchen.



2. Die Plastik Nieten können entfernt werden, indem sie erst mittig und dann nach oben gedrückt werden. Drücken Sie die Niete vorsichtig hinaus (nicht komplett), damit diese nicht in den Motorraum fallen. Entfernen Sie die Abdeckung.



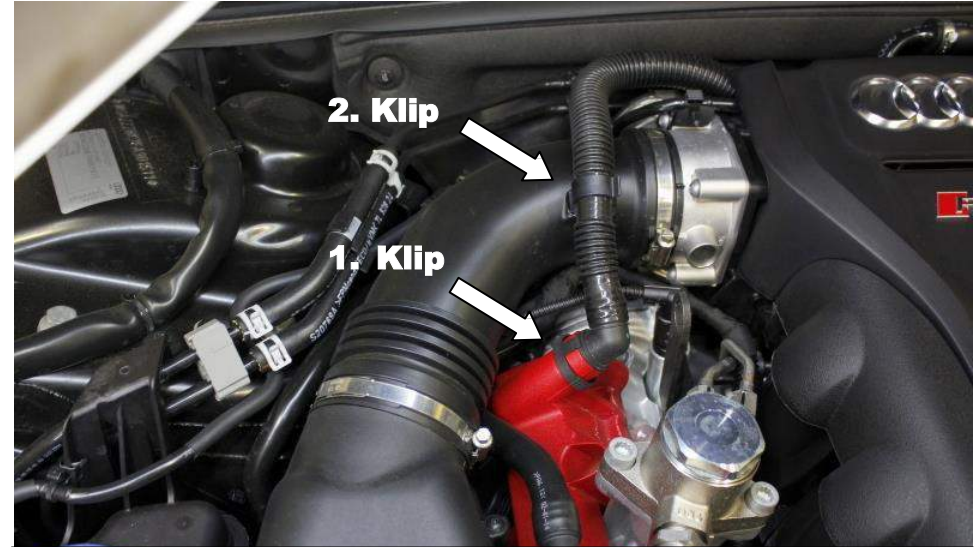
3. Entfernen Sie die 2x T25 Torx Schrauben welche die linke und rechte Luftführung halten. Behalten Sie die Schrauben, da sie später wieder benötigt werden.



4. Ziehen Sie die gewellte Luftführung aus den Airboxen. Dafür können Sie die Front etwas hinunterdrücken, um den Widerstand zu lösen. Lösen Sie die Luftführung komplett.



5. Fangen Sie mit der linken Seite an (Blick von vorne). Entfernen Sie die 10mm Mutter, welche die zweite Luftzufuhr hält. Legen Sie die Klammer hoch, weg von der Airbox.



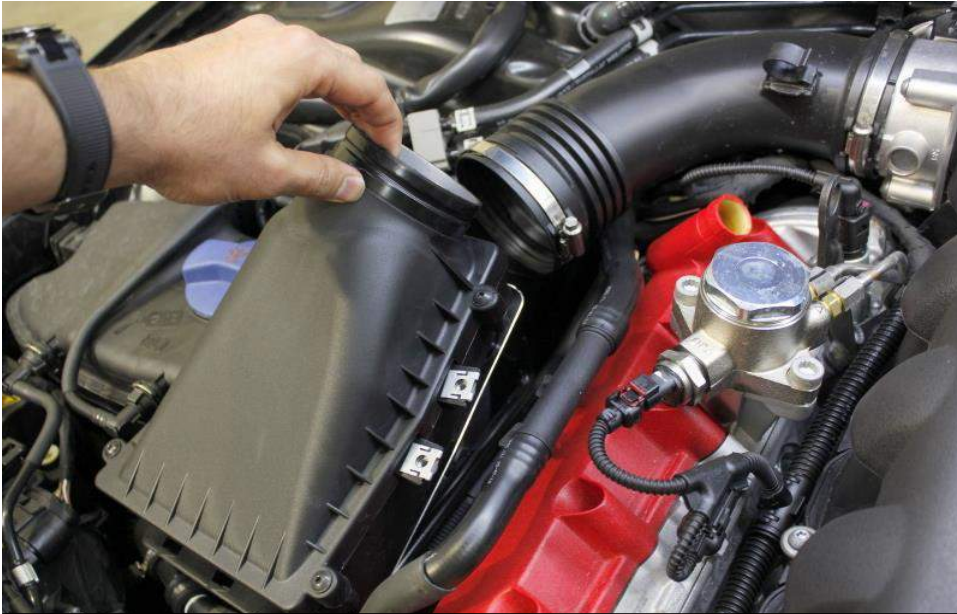
6. Entfernen Sie den Kurbelentlüftungsschlauch, indem Sie die 2 Seiten zusammendrücken und die Klipse so lösen. Lösen Sie zunächst den Anschluss zur Ventilabdeckung, dann den zweiten Klips am Inlet Rohr. Legen Sie den Schlauch weg.



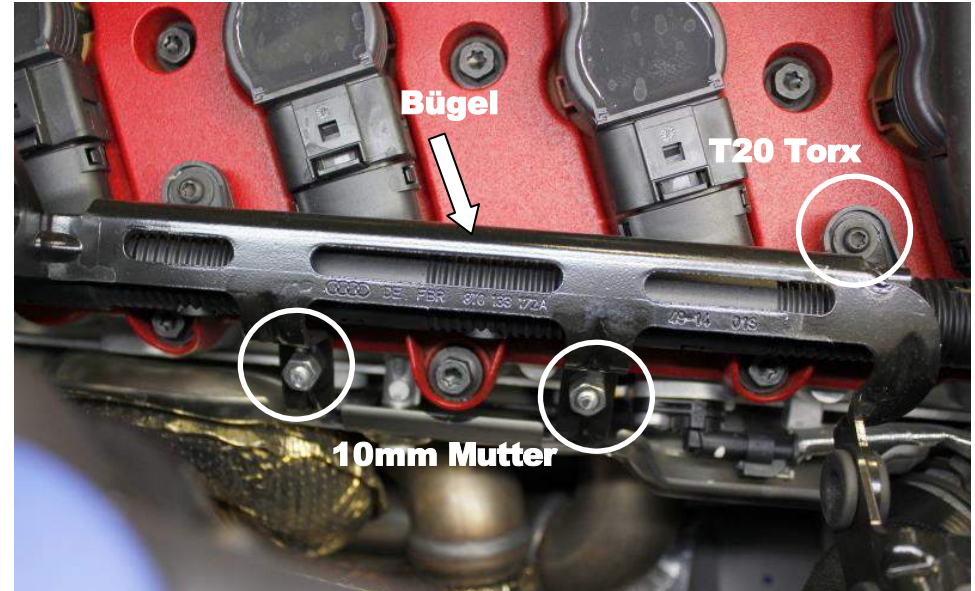
7. Entfernen Sie die 2x T30 Torx Schrauben, welche die Luftföhre an der Airbox fixieren.



8. Lösen Sie die Schellen, welche Airbox und Inlet verbinden. Nehmen Sie das Inlet Gehäuse von der Airbox ab.



9. Ziehen Sie die Rückseite der Airbox nach oben, um diese zu lösen. Lösen Sie anschließend die komplette Airbox aus dem Motorraum.



10. Entfernen Sie den Bügel, indem Sie die 2x 10mm Muttern und 1x T20 Torx lösen. Die übrige T20 Torx Schraube muss nicht gelöst werden. Wenn der Bügel draußen ist, fixieren Sie die T20 Torx Schraube wieder.



11. Lösen Sie die Schelle um das Inlet Rohr und die Drosselklappe. Ziehen Sie das Rohr hinaus, um mehr Platz zu haben und an den Entlüftungsschlauch zu gelangen.



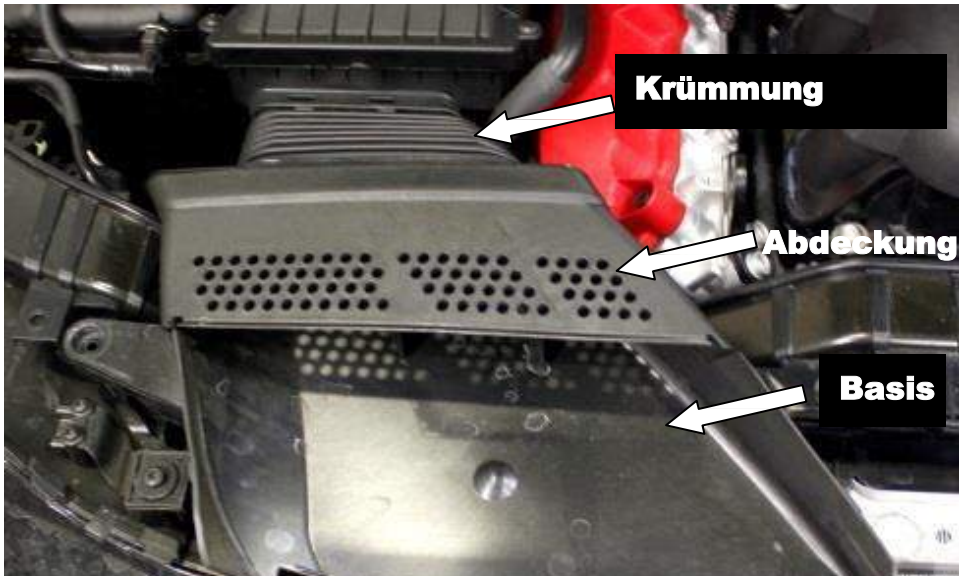
Früherer Entlüfter – kann durch seitliches Zwicken gelöst werden.



Späterer Entlüfter – nutzen Sie bitte das mitgelieferte Werkzeug. Die Anleitung steht am Ende des Dokuments.

12. Es gibt 2 Arten Entlüftungen. Die früheren Entlüfter haben 2 Klipse, welche durch seitliches Zwicken gelöst werden können. Der spätere Entlüfter hat 4 Klipse und kann nicht so einfach per Hand gelöst werden. Nutzen Sie dafür das 3D-gedruckte Werkzeug – zusätzliche Informationen finden Sie am Ende dieser Anleitung.

Wenn der Entlüfter entfernt ist, wiederholen Sie den gleichen Prozess (siehe oben) für die andere Seite.



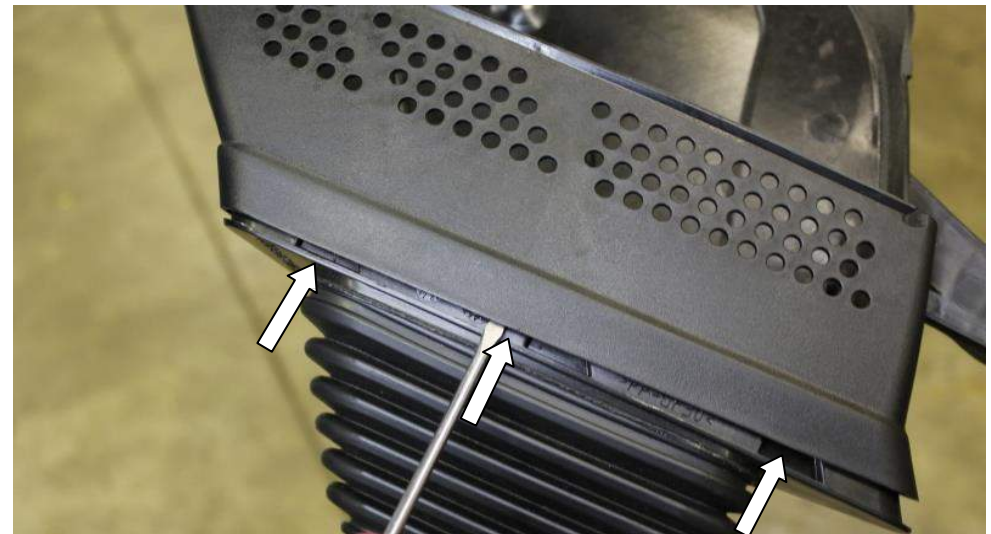
13. Nun muss die anfänglich entfernte Luftführung in 3 Teile zerlegt werden. Basis, Abdeckung, und Krümmung.



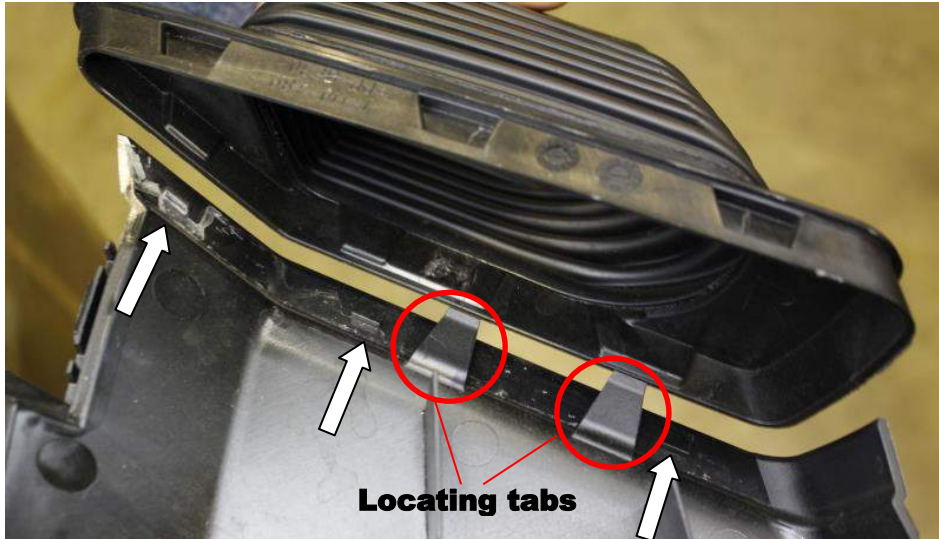
14. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher und drücken Sie die Abdeckung vorsichtig über die Kante. Nehmen Sie sich Zeit, da die Kanten leicht abbrechen.



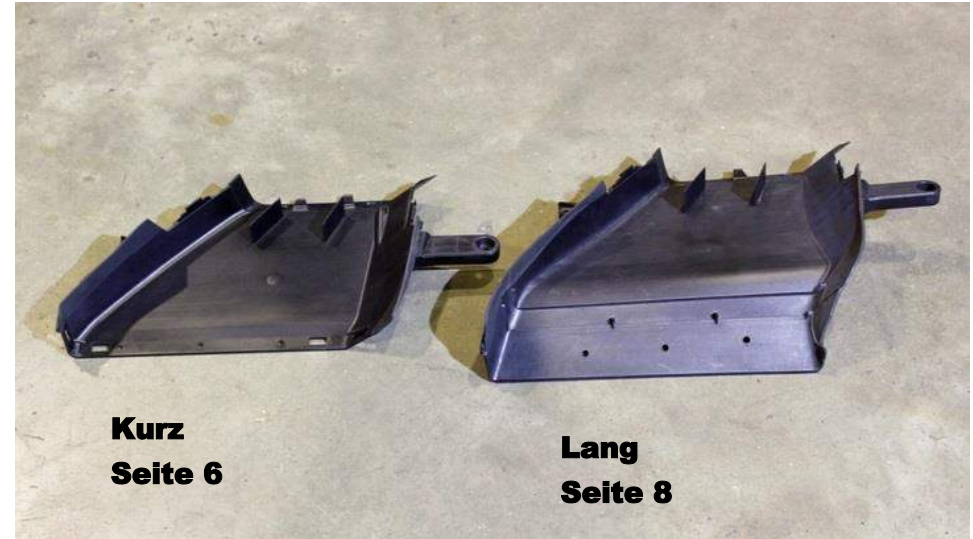
15. Machen Sie jetzt das Gleiche auf der anderen Seite. Ziehen Sie die Abdeckung nach oben, sodass die Seiten jetzt frei sein sollten.



16. Nutzen Sie einen kleinen flachen Schraubendreher, rutschen Sie zwischen Abdeckung und Krümmung. Hebeln Sie vorsichtig nach oben um die Abdeckung von den verbleibenden Tabs zu lösen. Entfernen Sie die Abdeckung vollständig.

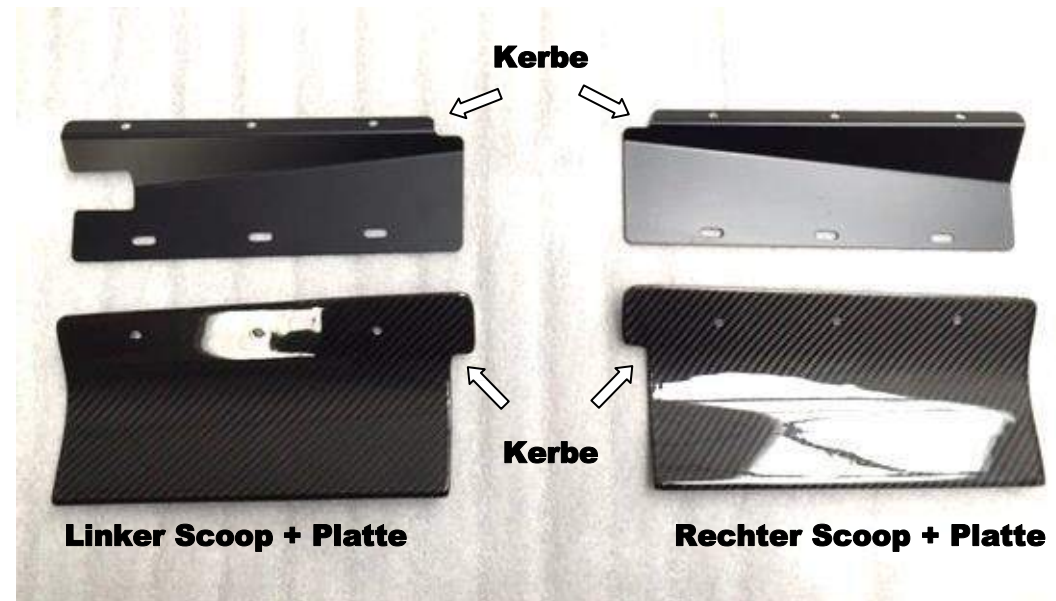


17. Lösen Sie noch die Krümmung von der Basis, indem Sie die verbleibenden 3 Tabs aushebeln (siehe weiße Pfeile). Eventuell ist etwas Kleber in manchen Ecken. Lösen Sie diesen mit dem Schraubendreher. Das Plastik ist sehr brüchig, seien Sie deshalb vorsichtig, auch wenn diese Teile nicht essentiell sind.

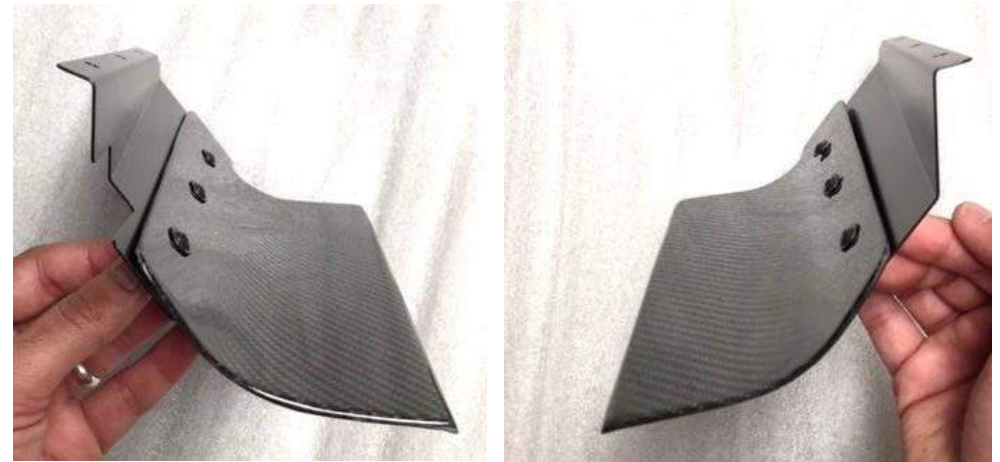


18. Schauen Sie, welche Art Luftführung Sie haben. Diese variiert je nach Baujahr des Fahrzeuges. Wenn Sie die kurze Version haben (links) geht es mit Seite 6 weiter. Wenn sie die lange Version haben (rechts) geht es mit Seite 8 weiter.

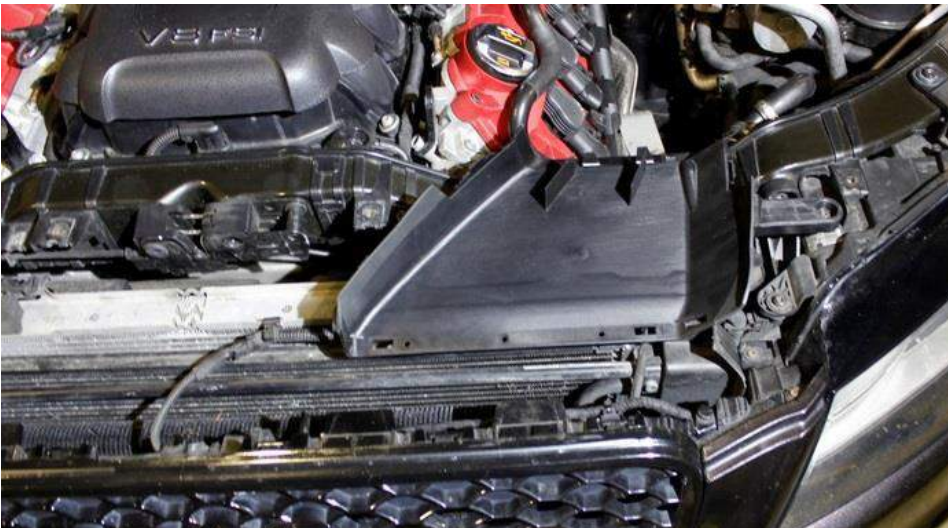
19. Identifizieren Sie die Scoops und Verlängerungsplatten. Es gibt die Scoops und Platten für die rechte und linke Seite. Sie können diese durch die Kerben und den richtigen Blickwinkel identifizieren.



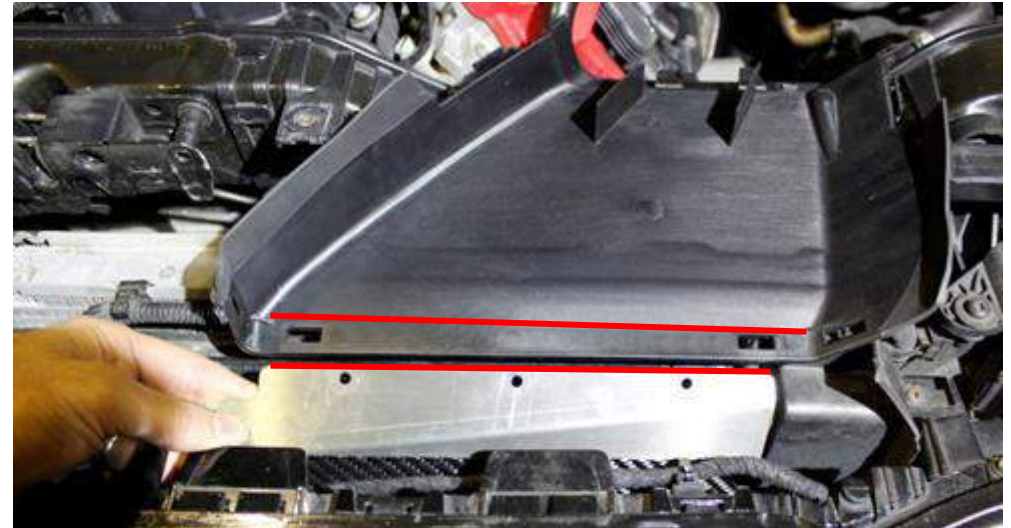
Die Schritte 20-26 sind für Autos mit kurzer Luftführung. Wenn Sie die längeren Führungen haben, überspringen Sie bis Seite 8.



20. Nutzen Sie 6 schwarze Schrauben und Muttern, um die Scoops mit den Platten zu verbinden wie es die Abbildungen zeigen. Die Löcher in den Scoops sollten mit den Löchern in den Platten übereinstimmen.



21. Positionieren Sie die rechte Luftführung und nutzen Sie dafür die 2 Schrauben, welche vorher auch verwendet wurden.



22. Nehmen Sie die rechte Scoop/Platten-Verbindung, platzieren Sie diese hinter dem Grill und legen Sie die Metallkante über die Serienführung (in rot markiert).



23. Halten Sie die Platte flach auf die Führung wie oben gezeigt. Der Scoop sollte die Innenseite des Grills berühren, allerdings von nichts im Weg eingeschränkt werden. Die hier abgebildeten Scoops sind ältere Versionen. Sie haben Neue, welche aber in der gleichen Art installiert werden.



24. Der Scoop sollte direkt hinter dem Grill sitzen. Hier wird der linke Scoop gezeigt. Wenn der Scoop gut sitzt, markieren Sie die 3 Löcher auf der Serienführung durch die Löcher der Metallplatte.

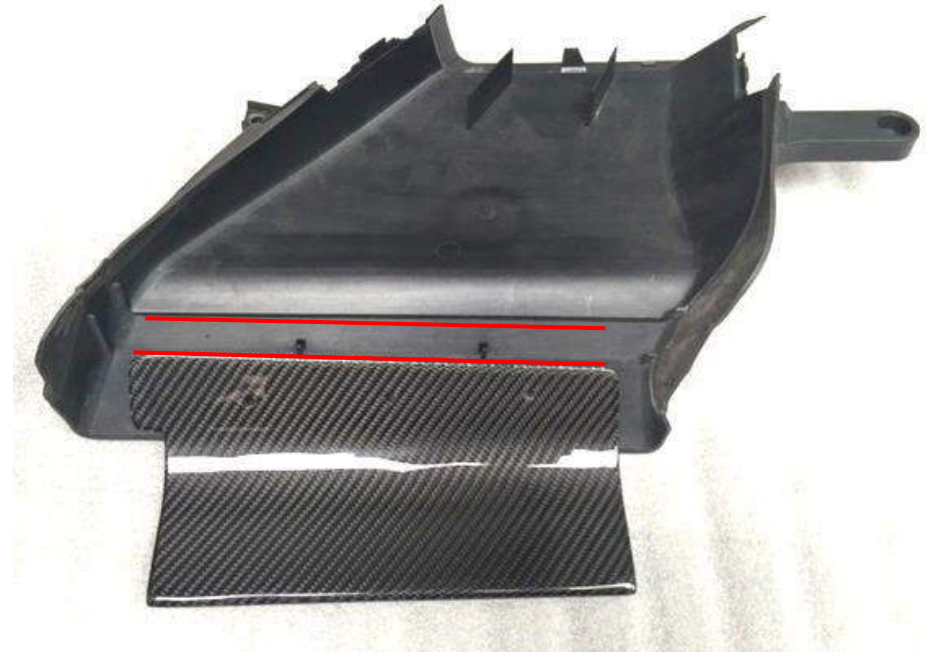


25. Entfernen Sie die Führung und verwenden Sie einen 5mm Bohrer, um die 3 Löcher zu bohren. Danach befestigen Sie Scoop und Luftführung mit 3 schwarzen Schrauben und Muttern.



26. Die Montage sollte so aussehen. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite. Wenn Sie fertig damit sind, überspringen Sie bis Seite 9. Dies hier ist die ältere Version, Ihre Version ist neuer, funktioniert aber genau gleich.

27. Nehmen Sie die rechte Luftführung und den rechten Scoop. Sie brauchen die Metallschrauben bei der langen Luftführung nicht benutzen. Das obere Ende der Carbon Schaufel sitzt parallel und so nah wie möglich zu der Kante der Führung (siehe rote Markierung).



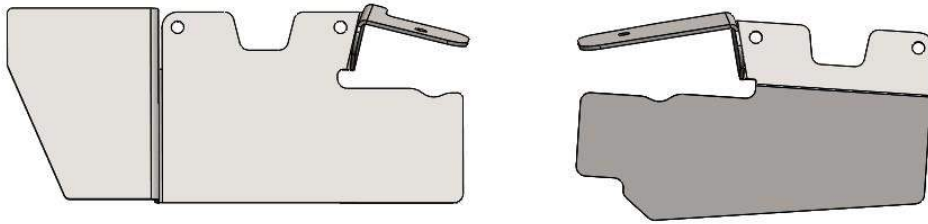
28. Positionieren Sie die serienmäßige Führung mit den 2 Schrauben, welche Sie vorhin entfernt haben. Legen Sie das Scoop hinein und achten Sie darauf, dass es oben genau anliegt. Der Scoop soll an der Innenseite des Grills anliegen. Markieren Sie dann die 3 Löcher durch den Scoop auf die Luftführung.

29. Entfernen Sie die Führung und verwenden Sie einen 5mm Bohrer, um die 3 Löcher zu bohren. Danach befestigen Sie Scoop und Luftführung mit 3 schwarzen Schrauben und Muttern. Wiederholen Sie das auf der anderen Seite.

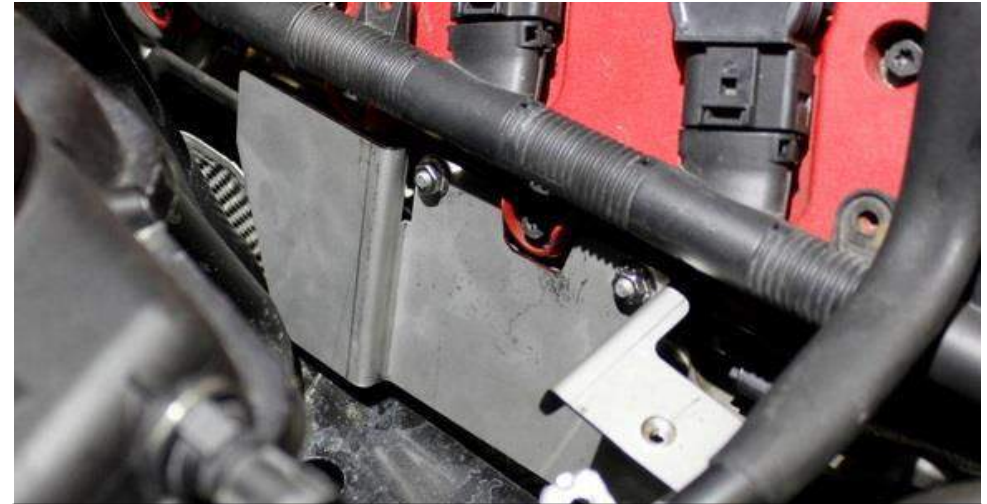


LHS

RHS



30. Identifizieren Sie das linke (LHS) und rechte (RHS) Hitzeschutzschild.



31. Nehmen Sie das linke Schild und montieren Sie es an den 2 Bolzen, welche vorher für die Serien-Airbox verwendet wurden (siehe Schritt 10). Fixieren Sie das Schild mit 2 mitgelieferten 10mm Muttern. Das Schild ist zur Erkennung in Silber gekennzeichnet.



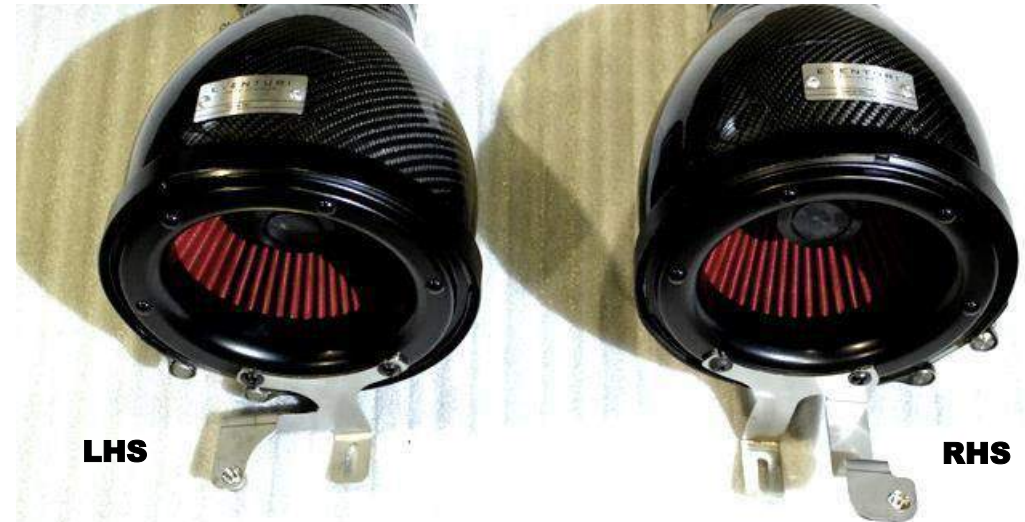
32. Nehmen Sie das rechte Schild und installieren Sie es an der rechten Seite, wo die Airbox montiert war. Verwenden Sie wieder 2 mitgelieferte 10mm Muttern.



33. Nehmen Sie 2 Silikonverbindungen und installieren Sie diese auf die Drosselklappen. Drücken Sie die Verbindungen richtig drauf und ziehen Sie die Schellen an den Drosselklappen fest. Die anderen Schellen lassen Sie lose.



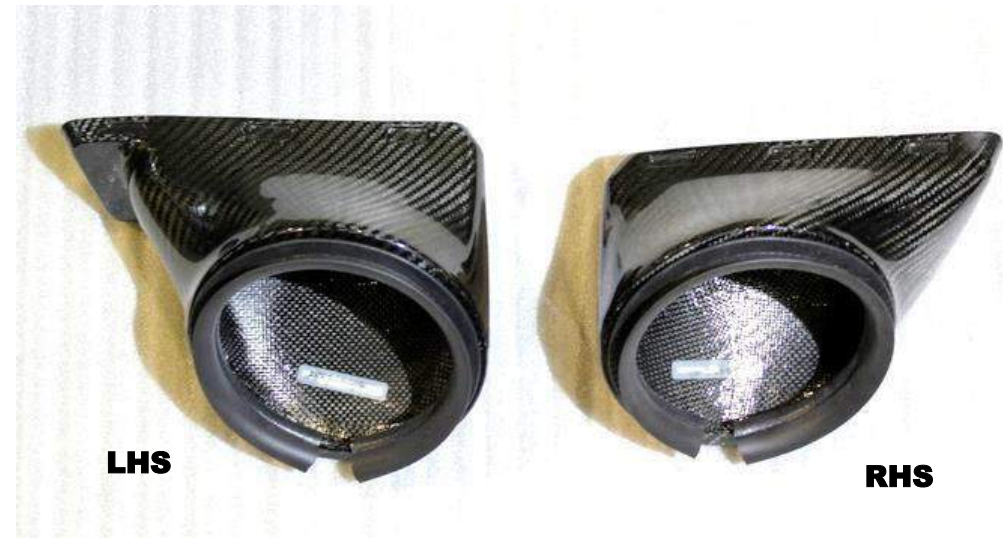
34. Identifizieren Sie das rechte (RHS) und linke (LHS) Carbon Rohr.



35. Identifizieren Sie das rechte (RHS) und linke (LHS) Gehäuse. Die Halterungen vorne sind unterschiedlich.



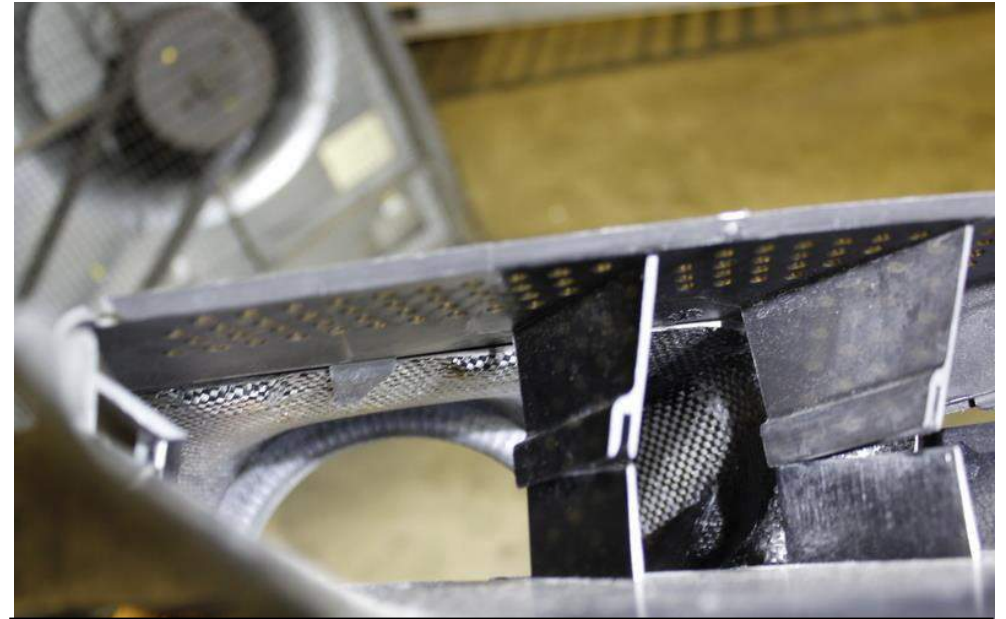
36. Nehmen Sie die 2 verbleibenden Siliconverbindungen und drücken Sie diese komplett auf die Gehäuse. Ziehen Sie die Schellen am Gehäuse fest, die anderen bleiben locker.



37. Identifizieren Sie die linke (LHS) und rechte (RHS) Luftführung.



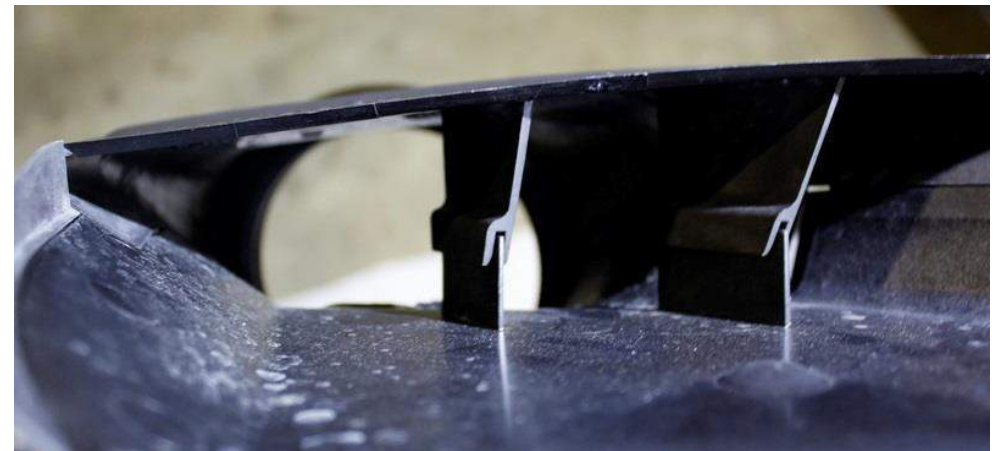
37. Nehmen Sie die linke Carbonführung und die linke serienmäßige Plastikführung. Drücken Sie die Carbonführung in die Plastikführung wie auf dem Bild.



38. Nehmen Sie die obere Abdeckung der linken Serienführung und drücken diese in die Carbonführung. Auf dem nächsten Bild sehen Sie wie die Führung sitzen sollte.



3. Should be straight inside



39. Bringen Sie die vertikalen Tabs der Abdeckung in eine Linie zur unteren Führung.



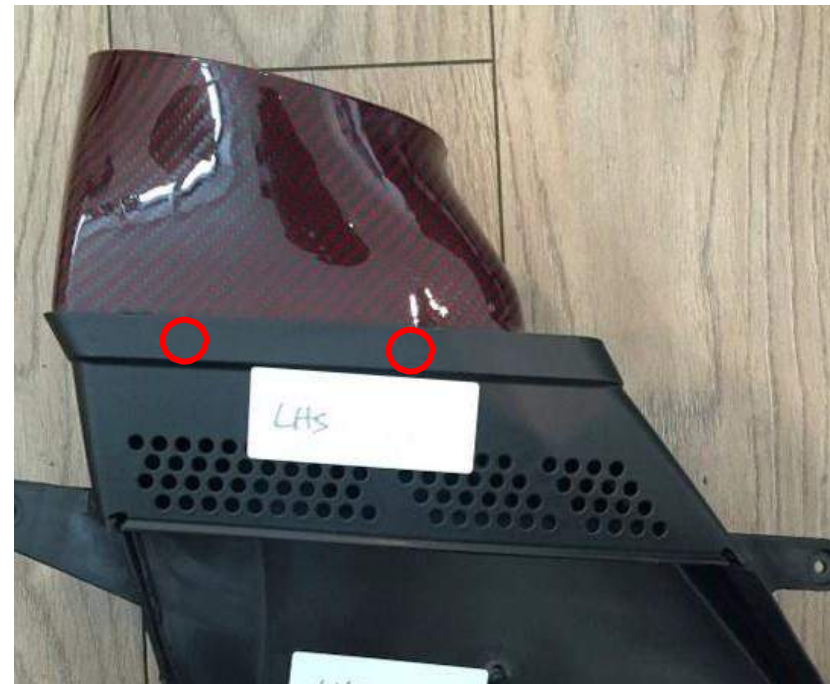
40. Nun klicken Sie die Führungen zusammen.



41. Auch die andere Seite wird zusammengeführt. Wenn die seitlichen Haken gebrochen sind und somit beide Seiten nicht halten können – können Sie 4 Schrauben und Muttern nutzen, um die Führungen zu verbinden.

**MACHEN SIE DIESEN SCHRITT NUR, WENN DIE TABS
GEBROCHEN SIND UND ES NICHT ZUSAMMEN HÄLT**

42. Wenn die seitlichen Tabs gebrochen sind, bohren Sie 2 Löcher in die Abdeckung oben und durch die Carbonführung wie auf der Abbildung gezeigt. Machen Sie auf der Unterseite das Gleiche, verwenden Sie mitgelieferte Schrauben und Muttern zur Fixierung.





43. Nehmen Sie das linke Carbonrohr und drücken Sie die Entlüftung zurück in die Halterung auf der Unterseite des Rohrs. Es müsste beim einrasten klicken.



44. Drücken Sie das Rohr in die Silikonverbindung. Ziehen Sie die Schellen noch nicht fest.



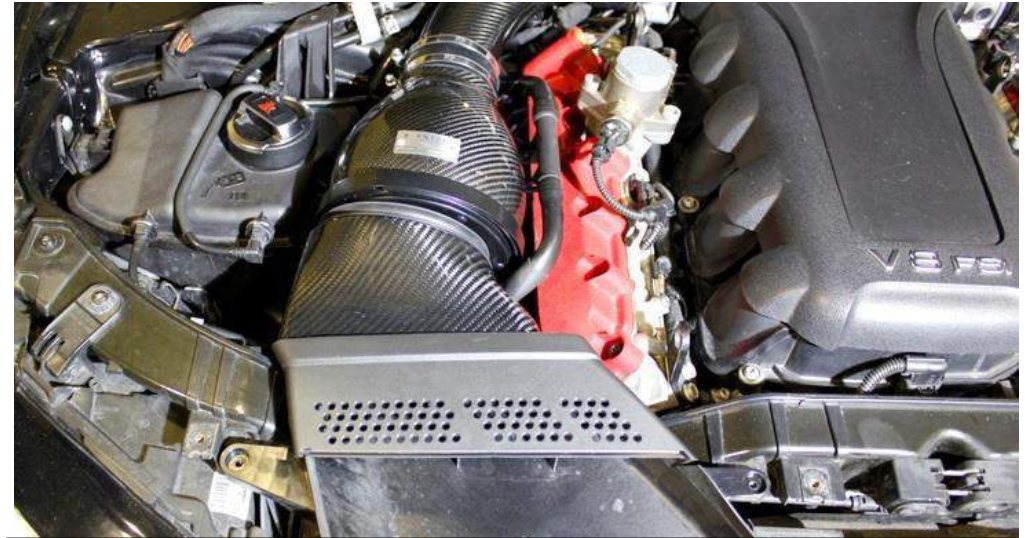
45. Nehmen Sie das linke Gehäuse und drücken Sie das Silikon auf der Rückseite des Gehäuses in das Carbon Rohr. Legen Sie Rohr und Gehäuse auf das Hitzeschutzschild.



46. Die Halterung auf dem Gehäuse müsste jetzt auf dem Hitzeschutzschild sitzen. Die Klemme der zweiten Entlüftung müsste oben an der Halterung sitzen.



47. Jetzt müssen Sie die Positionierung justieren, sodass das Gehäuse gerade auf den Anschluss führt. Stellen Sie sicher, dass das Carbon Rohr komplett umschlossen ist und dass die Gurte aneinander liegen. Ziehen Sie jetzt die Schelle fest, nicht zu fest!



48. Nehmen Sie die linke Führung und positionieren Sie diese. Zuerst den Scoop, danach die Führung hineinsenken und Richtung Gehäuse bewegen. Die Löcher an den Seiten der Serienführung müssten übereinstimmen – noch nicht festziehen!



49. Prüfen Sie die Ausrichtung zwischen der Gummidichtung und dem Gehäuse. Auf dem Bild oben müsste weiter angepasst werden.



50. Passen Sie die Ausrichtung an, indem Sie nach links und rechts bzw. vorne und hinten schwenken. Die Dichtung sollte das Gehäuse berühren aber nicht stark dagegen drücken. Sobald die Position gefunden ist, stellen Sie sicher, dass die Halterung noch immer passend mit der M6 Mutter auf dem Hitzeschutzschild übereinstimmt. Richten Sie das Gehäuse passend aus!



51. Entfernen Sie die Führung und sichern Sie die Halterung mit einer der gelieferten M6 Schrauben und Unterlegscheiben. Fixieren Sie die zweite Entlüftung ebenfalls mit Mutter und Unterlegscheibe. Dieser Schlauch muss so weit wie möglich rechts Richtung Motor sitzen, um der Carbonführung Platz zu machen. Bewegen Sie die Klammer entlang des Schlauchs wenn nötig, um die Halterung zu treffen.



52. Ziehen Sie die fehlende Schelle am Carbon Rohr fest und legen Sie die Führung wieder zurück an seinen Platz. Die Schellen nicht zu fest zuziehen! Fixieren Sie die serienmäßige Führung mit Hilfe der 2 vorhin entfernten Schrauben.



53. Push the crank case breather hose back into place.

54. Die gleiche Vorgehensweise gilt für die rechte Seite – nur an einigen Stellen gibt es Tipps, welche auf den folgenden Seiten beschrieben werden.



55. Auf der Seite ist es tricky, den Lüftungsschlauch wieder auf das Rohr zu setzen, da es nicht viel Puffer hat. Es ist effektiv einen der längeren Klettverschlüsse von der Verpackung zu nehmen und diesen unter den Schlauch zu legen.



56. Positionieren Sie das rechte Carbon Rohr mit der Verbindung zur Lüftung und stellen Sie es so ein, dass das Rohr in das Silikon geht. Die Klammer um das Silikon muss ausreichend locker sei.



57. Jetzt wo die Belüftung in Position ist – nehmen Sie den Klettverschluss auf jeder Seite und ziehen ihn hoch, um die Belüftung einzuklicken.



Nun sollte der Belüftungsschlauch in der richtigen Position sein.



58. Legen Sie das rechte Gehäuse an die richtige Stelle und senken Sie es ab, sodass die Halterung auf dem Hitzeschild liegt. Legen Sie den zweiten Luftschlauch über den Öldeckel für mehr Platz.



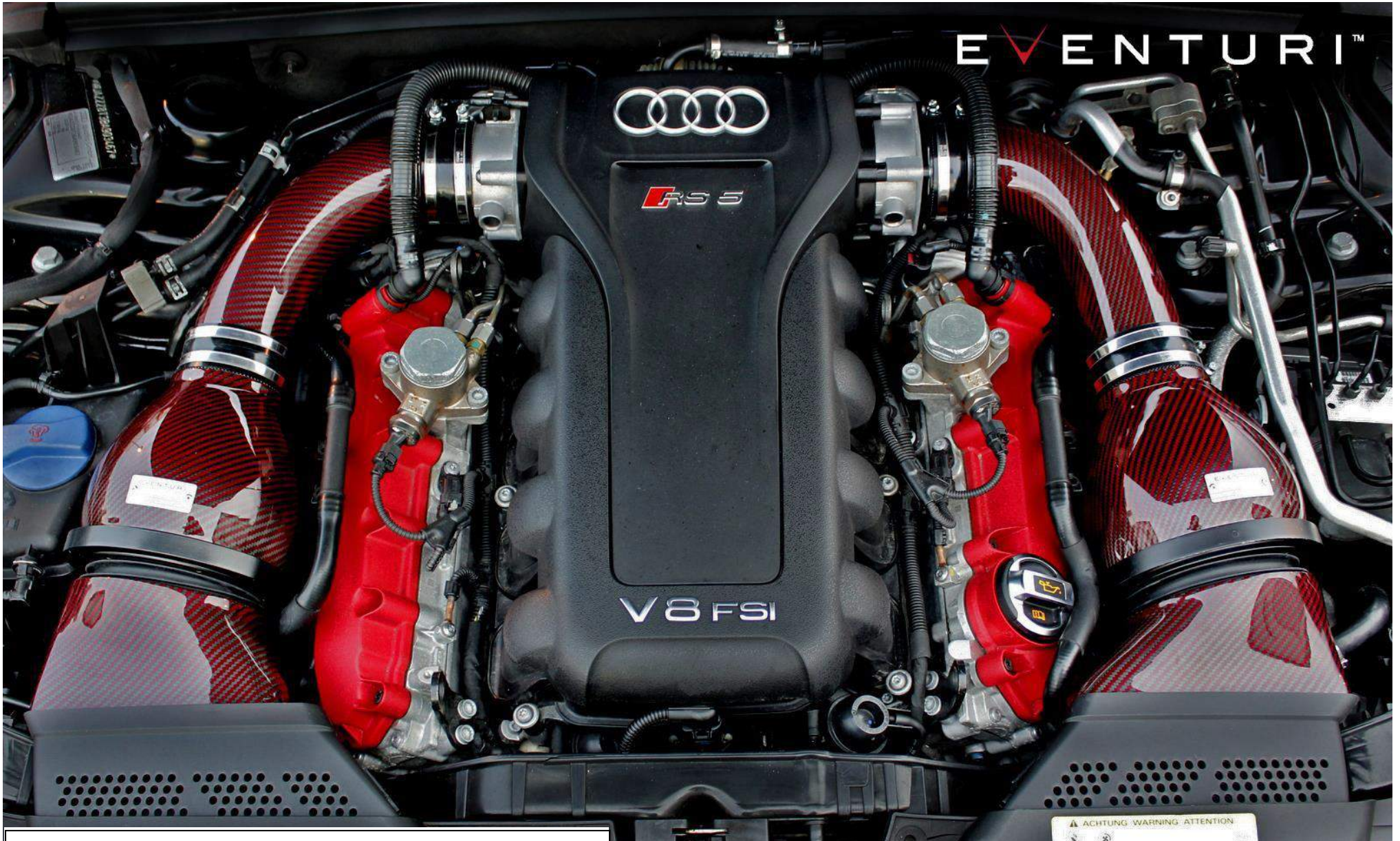
59. Die Halterung am Luftschlauch sollte oberhalb der Gehäusehalterung liegen wie auf dem Bild.



60. Folgen Sie den Schritten 47-52, um das Gehäuse zu installieren und anzupassen.



61. Installieren Sie nun wieder die Serienabdeckung und stellen Sie sicher, dass alle Schellen und Klemmen festgezogen sind.



Sie haben nun die Installation des Eventuri B8 RS4 / RS5 Intakes fertiggestellt.

Bitte achten Sie auf alle nötigen Vorsichtsmaßnahmen bei der Installation. Eventuri übernimmt keine Verantwortung für fehlerhaft installierte sowie bei der Montage beschädigte Intakes.



1. Die späteren Entlüfter werden mit 4 Tabs gehalten. Mit dem mitgelieferten 3D-Werkzeug können Sie den Schlauch lösen. Der Verschlussring wird von 2 Plastikstützen unterstützt. Verwenden Sie das Werkzeug, um eine der Stützen zu greifen.



2. Das 3D-Werkzeug (Farbe variiert) hat 4 kegelförmige Wölbungen. Jede davon drückt den Verschlussring aus dem Entlüfterschlauch und löst so die Tabs, welche es am Inlet festhalten.



3. Drücken Sie das Werkzeug auf das Entlüftungs-Inlet. Es wird sich in der richtigen Position festsetzen. Stellen Sie sicher, dass es mit den Stützen so angeordnet ist wie auf dem Bild ersichtlich.



4. Drücken Sie das Werkzeug hinunter, sodass die 4 Wölbungen komplett in die 4 Öffnungen des Verschlussrings gehen.



5. Stellen Sie sicher, dass alle 4 Wölbungen komplett in dem Verschlussring sitzen.

6. Halten Sie das Inlet-Rohr mit einer Hand fest. Nehmen Sie 2 Finger der anderen Hand, um das Werkzeug von der Seite hinunterzudrücken. Durch eine Schaukelbewegung und die unterschiedliche Verwendung von Kraft je Finger werden sich die Klipse öffnen, sodass Sie eine Lücke zwischen Entlüftungsschlauch und Entlüftungs-Inlet erkennen (rot markiert). Machen Sie mit dieser Bewegung weiter bis sich der Schlauch vom Inlet-Rohr löst.

