

1. In dieser Anleitung nehmen wir Bezug auf die linke und rechte Seite des Motors.



2. Entfernen Sie die Schrauben auf der rechten Seite des Luftfiltergehäuses



3. Lösen Sie die Leitung vom Gehäuse und legen Sie sie beiseite.



4. Entfernen Sie den MAF Stecker.



5. Lösen Sie die Schelle und ziehen den Schlauch vom Gehäuse.



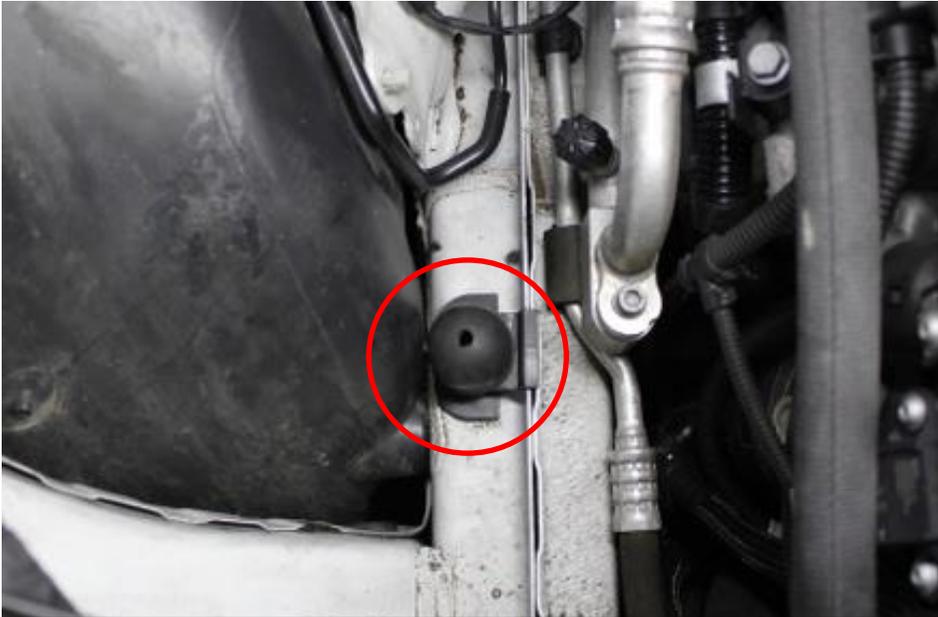
6. Ziehen Sie das Gehäuse vorsichtig nach oben weg.



7. Das Gehäuse sollte so aussehen.



8. Lösen Sie die Schelle um das Verbindungsrohr zu entfernen. Führen Sie diese Schritte nun auf der linken Seite noch einmal durch.



9. Entfernen Sie die Gummistopfen, sie werden später noch benötigt.



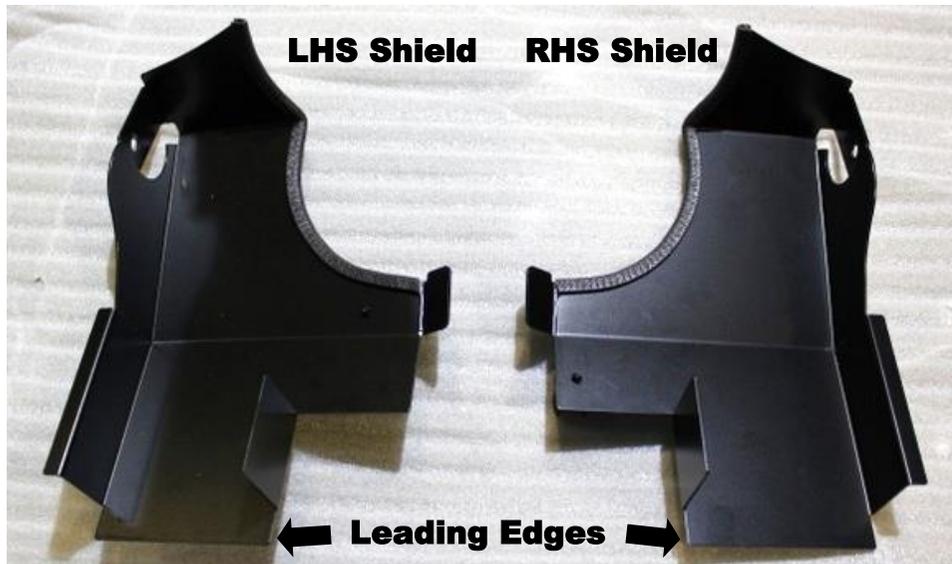
10. Jetzt werden die mitgelieferten Schutzkanten eingesetzt.



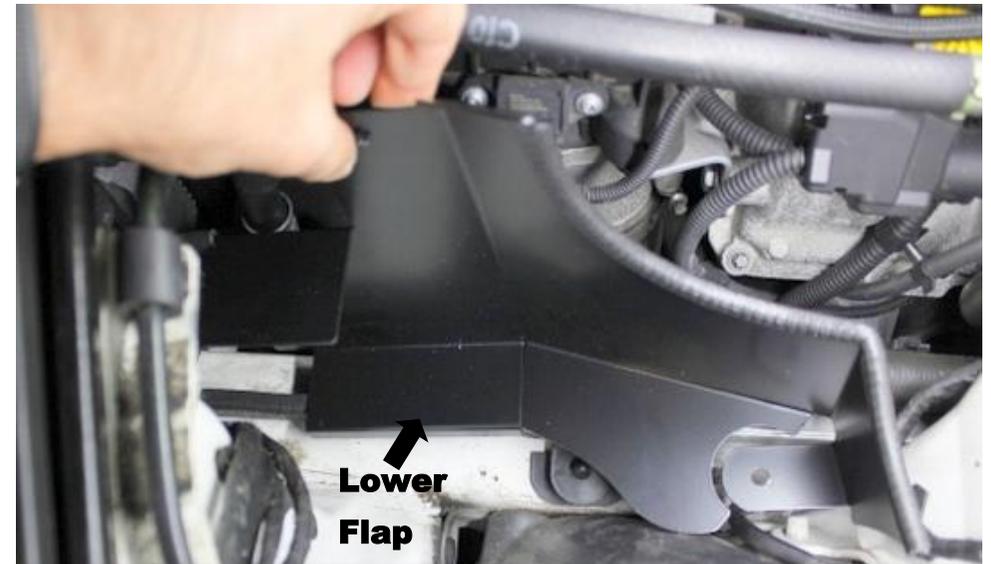
11. Positionieren Sie den Kantenschutz wie auf dem Foto gezeigt.



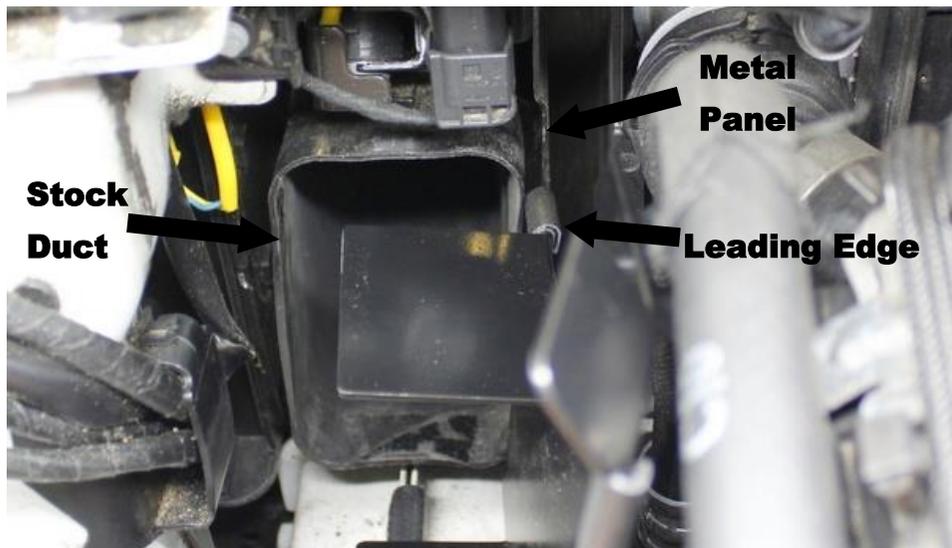
12. Drücken Sie den Kantenschutz komplett ein.



13. Das linke und rechte Luftleitblech.



14. Setzen Sie das rechte Luftleitblech ein.



15. Das Luftleitblech wird zwischen die originale Öffnung und das Blech geführt.



16. Drücken Sie das Blech in Position, bis wie auf dem Foto gezeigt das Führungsblech in den Haltepin rutscht.



17. Sichern Sie das Luftleitblech mit dem Gummistopfen. Das Blech hat etwas Spiel.



18. Hängen Sie die Leitung wie auf dem Foto gezeigt in die Führung ein. Führen Sie diese Schritte auf der anderen Seite erneut aus.



19. Es gibt 2 x 93mm und 2 x 83mm Silikonschläuche im Kit.



20. Schieben Sie die 83 mm Silikonschläuche über die Turboeinlässe wie auf dem Foto gezeigt. Ziehen Sie die Schellen über die Schläuche, ziehen diese aber noch nicht fest. Achten Sie darauf, dass die Schläuche bis zum Anschlag sitzen.



21. Das linke und rechte Ansaugrohr. Die MAF Sensor aufnahme zeigt Richtung Boden.



22. Montieren Sie die beiden 93mm Silikonschläuche samt Schellen, ziehen Sie diese noch nicht an.



23. Verbinden Sie das Ansaugrohr mit dem Luftfiltergehäuse.



24. Übernehmen Sie die MAF Sensoren aus dem originalen Ansaugrohr, achten Sie auf die korrekte Position des Sensors . Auf dem Sensor ist ein Pfeil der die Flussrichtung vorgibt. Nutzen Sie die mitgelieferten M4 Torx Schrauben.

25. Setzen Sie das Luftfiltergehäuse samt Ansaugrohr ein, beginnend mit dem Luftfiltergehäuse.



26. Drehen Sie das Ansaugrohr in Richtung Turboeinlass und setzen Sie es ein. Wenn notwendig lösen Sie die Schellen.



27. Stellen Sie sicher dass das Ansaugrohr bis zum Anschlag im Silikonrohr sitzt, die Carbonflanke muss anliegen.



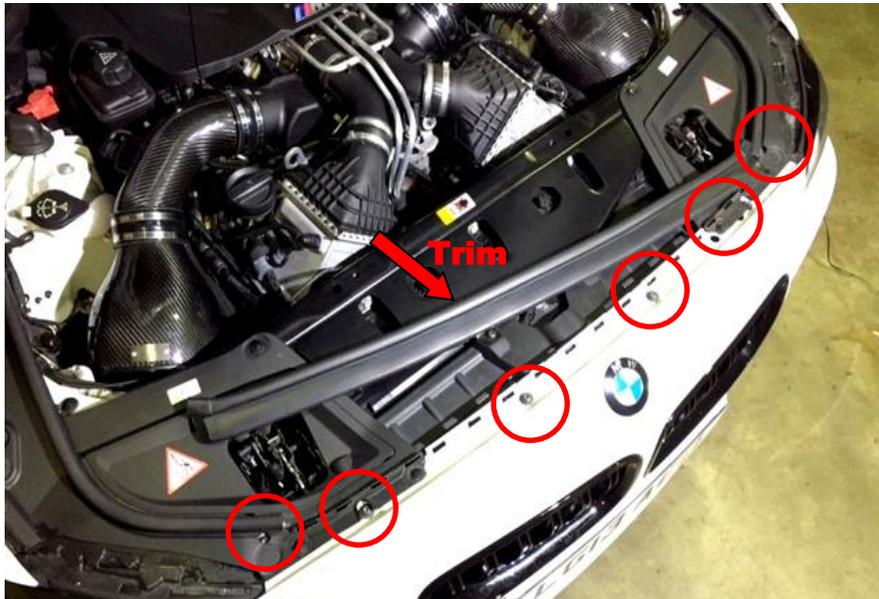
28. Es sollte genügend Freiraum zwischen Luftfiltergehäuse und Karosserie vorhanden sein. Justieren Sie das Gehäuse nach wenn notwendig.



29. Der MAF Sensor liegt auf der Rückseite und zeigt nach unten, wie auf dem Foto gezeigt. Setzen Sie den Stecker wieder ein bis es "klickt". Ziehen Sie alle Schellen an.

30. Kontrollieren Sie den korrekten Sitz des Ansaugrohres im Turbineinlass.

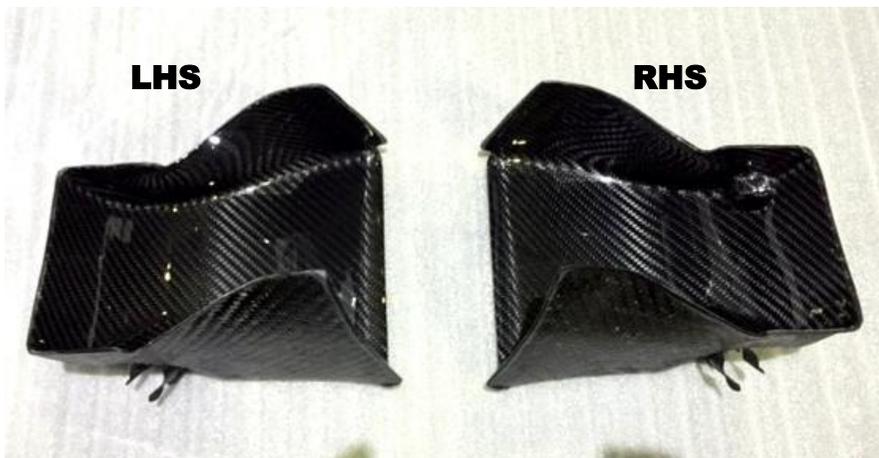
31. Wiederholen Sie den Prozess bei der rechten Seite.



32. Nun werden die Leitbleche in der Front installiert. Entfernen Sie die Torxschrauben.



33. Ziehen Sie die Stoßstange vorsichtig nach vorne um mit einem Schraubendreher die Halteklipse des Frontgrills zu lösen. Ziehen Sie den Grill nach vorne raus. Bitte nehmen Sie die Demontage mit Geduld vor.



34. Das linke und rechte Leitblech, die Halterung sollte nach unten zeigen.



35. Beginnen Sie mit dem linken Blech. Die Halterung wird später an die Strebe gedrückt.



36. Führen Sie das Leitblech in die Stoßstange und positionieren Sie die Halterung an der Strebe.



37. Drücken Sie das Leitblech nach hinten bis der Halter in die Strebe einspringt.



38. Schieben Sie jetzt das Leitblech nach außen bis es in der Öffnung liegt.

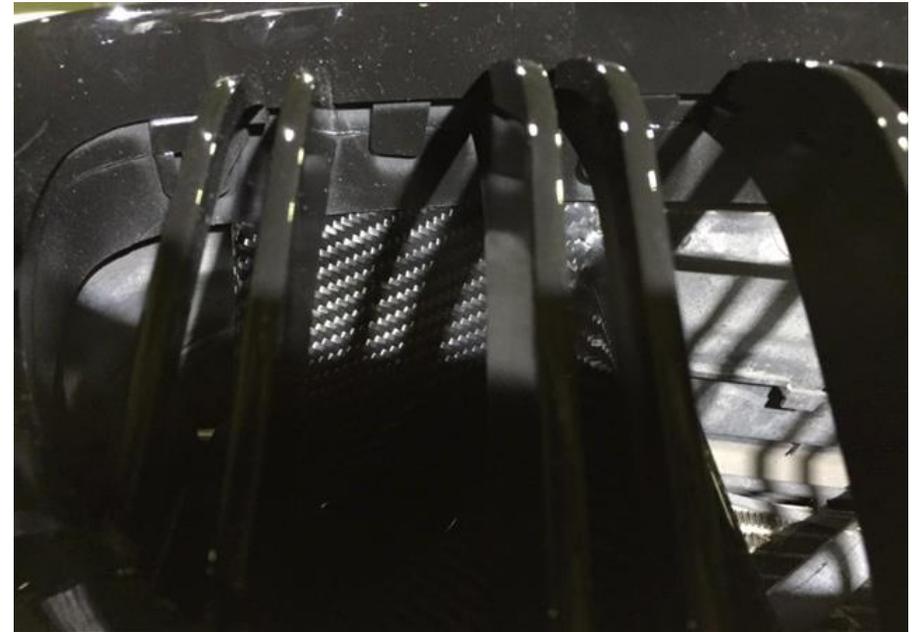


**Carbon Flap
lines up with
rubber trim**



39. Setzen Sie den Grill vorsichtig ein. Das Leitblech sollte unter dem Grill liegen.

41. Wiederholen Sie diesen Prozess auf der rechten Seite.



40. Versichern Sie sich dass das Leitblech unter den Grill führt.

Sie haben den Einbau des Intakekits abgeschlossen.

Eventuri übernimmt keine Haftung für Beschädigungen oder falsch durchgeführte Montage.